



22. Pelikánov seminár, Milovy



Vplyv technologických a organizačných zmien
na priebeh záchranej akcie v horách

Ing. Juraj Rokfalusy, MUDr. Marek Rigda, MUDr. Igor Miko

Ing. Juraj Rokfalusy

obchodno-prevádzkový riaditeľ
Letisko Poprad-Tatry, a.s.

externý spolupracovník ATE
bývalý pilot
člen Spoločnosti horskej medicíny
autor a spoluautor prednášok a článkov

kongresy spoločnosti urgentnej medicíny
2002 Airmed 2002 Interlaken
2005 Airmed 2005 Barcelona
2008 Airmed 2008 Praha



MUDr. Marek Rigda

lekár LZS Air Transport Europe

prax na ARO a RLP 1995-2002

LZS od roku 1999

atestácia z urgentnej medicíny a ARO

**podieľa sa na tvorbe metodických
materiálov a školení personálu LZS**

autor a spoluautor prenášok LZS

**2007 Spoločnosť urgentnej medicíny
Žilina**

2008 Airmed 2008 Praha

2008 Wintertalks Stará Lesná

2009 Dostálove dni Hradec n/Moravicí



MUDr. Igor Miko

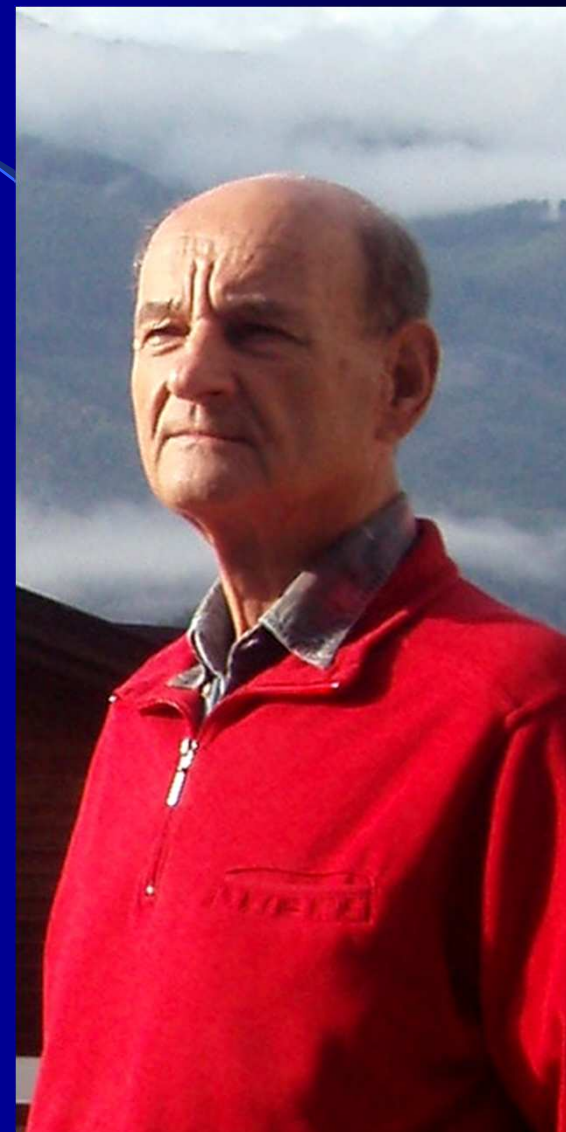
bývalý predseda lekárskej komisie
Horskej služby na Slovensku a lekár LZS

účastník viacerých horolezeckých
expedícií

člen Spoločnosti horskej medicíny

člen Klubu seniorov HS

autor a spoluautor mnohých prednášok
a článkov venovaných záchrane v horách
a leteckej záchrane





Laná a osobná výstroj z nových materiálov s vyššou bezpečnosťou a odolnosťou proti vonkajším vplyvom

Modernejšie vysielacky
Prenosné lekárske vybavenie
(monitory, defibrilátory, infúzne
pumpy a pod.)

Lekár s potrebnou kvalifikáciou v
teréne, záchranár s odbornou
kvalifikáciou





Mobilný telefón



Navigácia GPS



Vrtuľník

POUŽITIE NAVIJÁKU



POUŽITIE PODVESU



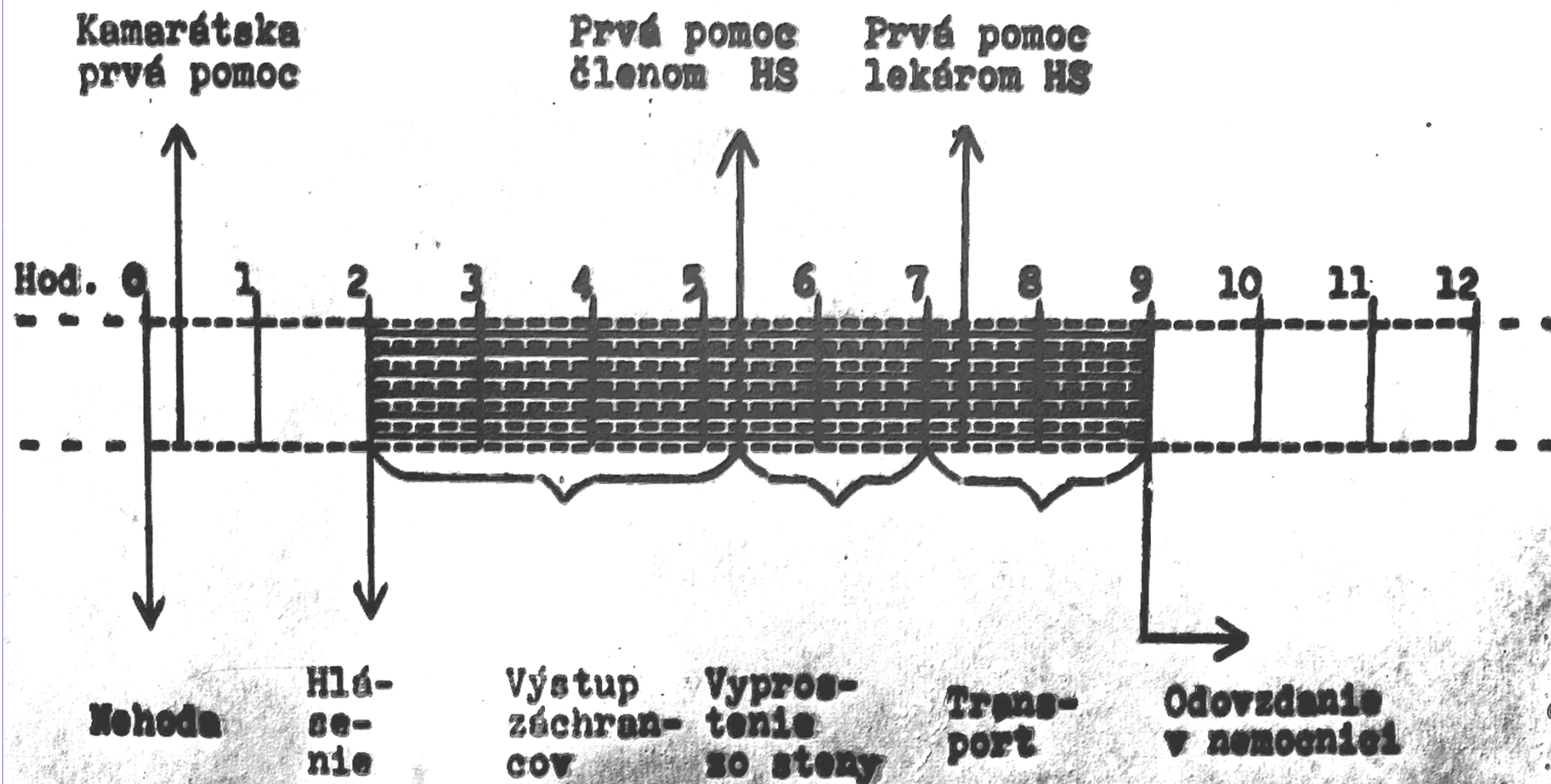
Lety v noci

NVG NL93



9. P r e h l a d časového priebehu a možností ošetrovania pri pozemnej záchrane v ťažkom lezeckom teréne

Vysoké Tatry



Priebeh akcie 24.9.1965:

úraz 8:00

ohlásenie z chaty na Popradskom plese 9:15

vzlet vrtulníka z Tatranskej Lomnice 10:10 s 5 členmi HS

pristátie v doline Zlomísk o 10:30 (1825 m.n.m.)

odchod tretej skupiny 10:15 z T.Lomnice

prvá pomoc HS postihnutej poskytnutá 11:12

začiatok spustu 11:40, pod stenou je 12:25, práve keď

dorazila tretia pozemná skupina

peší transport k vrtuľníku, naloženie 12:55, vzlet 13:00

pristátie pri nemocnici 13:07, o 13:20 je zranená na

operačnej sále

návrat záchrancov do T.Lomnice 16:00



Hypotetický priebeh akcie bez vrtulníka v roku 1965:

úraz 8:00

ohlásenie z chaty na Popradskom plese 9:15

vzlet vrtulníka z Tatranskej Lomnice 10:10 s 5 členmi HS

pristátie v doline Zlomísk o 10:30 (1825 m.n.m.)

odchod pozemnej skupiny 10:00 z T.Lomnice

prvá pomoc HS postihnutej poskytnutá 12:55

začiatok spustu 13:15, pod stenou je 14:00

peší transport na Popradské pleso 15:30,

naloženie do auta 15:40, preloženie do sanitky na ceste

15:50, príchod sanitky do nemocnice 16:20,

o 16:30 je zranená na operačnej sále

návrat záchrancov do T.Lomnice 19:00

Hypotetický priebeh akcie s vrtuľníkom v roku 2011:

8:00 úraz

8:15 ohlásenie mobilom od Ľadového plesa

8:17 výzva HZS na vrtuľník

8:30 vzlet vrtuľníka z Popradu do St.Smokovca

8:35 pristátie, naloženie 2 záchrancov HZS a odlet 8:40

8:45 vysadenie lekára v Lúčnom sedle, odlet do steny

8:55 vysadenie záchrancu HZS do steny

9:00 prvá pomoc HZS

9:20 evakuácia navijakom zo steny

9:25 medzipristátie v Lúčnom sedle, prvá lekárska pomoc

9:40 vrtuľník vzlieta z terénu

9:45 vrtuľník pristáva v nemocnici v Poprade

10:10 návrat záchrancov do St.Smokovca

1965 Reálny priebeh	Dolina Zlomísk, Zlomisková štrbina	2011 Odborný odhad
8:00	Vznik nehody	8:00
9:15	Oznámenie nehody záchrannej službe	8:15
10:10	Vzlet vrtuľníka so záchrancami	8:40
11:12	Prvá pomoc postihnutému pracovníkom horskej služby	9:00
12:25	Evakuácia zo steny	9:20
13:00	Odlet vrtuľníka	9:40
13:07	Pristátie pri nemocnici	9:45

1965 Reálny priebeh	Dolina Zlomísk, Zlomisková štrbina	2011 Optimis- tický odhad
8:00	Vznik nehody	8:00
9:15	Oznámenie nehody záchranej službe	8:15
10:10	Vzlet vrtuľníka so záchrancami	8:25
11:12	Prvá pomoc postihnutému	8:40
12:25	Evakuácia zo steny	8:50
13:00	Odlet vrtuľníka	8:55
13:07	Pristátie pri nemocnici	9:00

Stanice VZZS 2011



Air Transport Europe, sro.:
**Banská Bystrica, Poprad, Košice,
Nitra, Bratislava, Žilina, Trenčín**



**Ako každá technika,
i mobily a vrtuľníky majú svoje limity.**

**Stále veľa záleží na kamarátskej pomoci
bezprostredne po nehode
a kvalitne budovanom systéme profesionálnej
a dobrovoľnej pozemnej záchrany.**



Ďakujeme za pozornosť



Ing. Juraj Rokfalusy, Letisko Poprad-Tatry, uop@airport-poprad.sk

MUDr. Marek Rigda, Air Transport Europe Poprad, lzs@ate.sk

MUDr. Igor Miko, Klub seniorov HS, imiko@centrum.sk